

Verslag vergadering Klankbordgroep Transvaal 14 september 2010

Locatie: Julianakerk

Voorzitter: Peter Sips

Organisatie: Farouk Dahoe

Verslag: Hilde Soutendijk, Stichting Boog

1. Opening en mededelingen

Peter heet allen welkom.

Mededelingen:

Afmeldingen van Indra Bolk, Marco Hoenstok, de heer Sewtahal, Marlon Chinkwiejoe, Johan Chandoe, Sabrina Lindemann, Wiepko Hummel, Kimm en John Huiskens

De agenda wordt enigszins gewijzigd. Na het bespreken van verslag en actielijst van 20 april volgen een presentatie openbare ruimte door Fred Blankespoor en een presentatie 'Den Haag Op Maat' door Anne van Evert en Tineke Beijer.

Na de pauze themabesprekingen in twee rondes van 20 minuten plus presentatie van bevindingen in 5 minuten per ronde. Daarna afspreken thema's volgende keer, rondvraag en slotwoord.

Het onderwerp parkeren komt op 2 november aan de orde. Vanavond al kunnen vragen over parkeren worden ingeleverd bij Farouk Dahoe.

Klachten over de openbare ruimte kunnen in de pauze worden gemeld aan Hans van Lare.

De gemeente is nog bezig met besluitvorming over de bezuinigingen. Als in oktober bekend is wat besloten is, wordt dit gepubliceerd in de Transvaalkrant en op de website.

2. Verslag en actielijst 20 april

Verslag vastgesteld.

Actiepunt	onderwerp	actie	wanneer	wie	status
1	Bouw- en sloopactiviteiten	Monitoring stand van zaken	Continu	Stadsdeel Centrum	in behandeling
4	Wegdek Groothandelsmarkt gebied	Vorstel een nieuw onderzoek te doen en de resultaten bekend te maken	2010	Stadsdeel Centrum Wegbeheer Hans van Lare	Onderzoek loopt
5	Bouwplannen voor grond tussen Viljoenpark en Kesslerstichting	Volgen van Haalbaarheidsonderzoek naar mogelijke invulling voor ex-bewoners van de Kesslerstichting Is in studie	2010	Frans van der Vaart	Zodra de conclusie er is, komt er een voorlichtingsavond

3. Presentatie Openbare Ruimte

Fred Blankespoor licht de projecten in Transvaal toe.

- Rotonde De la Reyweg/Dierenselaan/Steijnlaan is nu in uitvoering, moet 27 november klaar zijn.
- Hobbemaplein, plaatsen nieuwe tramsporen tussen 11 oktober en 19 november. Het verkeer - ook bus 25 en de hulpdiensten- kan dan niet door de Kempstraat naar het Hobbemaplein. Omleiding via Schalk Burgerstraat, Paul Krugerlaan en Hoefkade.
- Paul Krugerlaan: de aanpak van het deel tussen de zevensprong en het Paul Krugerplein begint in oktober en duurt tot februari 2011, met een pauze in de kerstperiode. Tram 12 rijdt dan over de Loosduinseweg. Er komen brede trottoirs en uitrituitgangen uit de zijstraten. De rijbaan wordt versmald, de fietsstroken verbreed. De parkeerstroken schuiven op. Tijdens de werkzaamheden is er eenrichtingverkeer ingesteld richting Herman Costerstraat. Het laatste stuk van de Paul Krugerlaan komt aan de beurt in mei-juni 2011.
- Op het Paul Krugerplein herinrichting en vernieuwing tramspoor in maart en april 2011.

- De la Reyweg herinrichting met ingang van 1 januari 2011 op voorwaarde dat de Valkenboslaan dan klaar is. Het zal wel februari/maart worden. De totale herinrichting van de De la Reyweg zal tot 2012 duren. Bij het plan is rekening gehouden met de nieuwbouw. De brief die aan de bewoners wordt gestuurd staat al op de website, de plannen komen daar ook op.

4. Presentatie Den Haag Op Maat

Tineke Beijer en Anne van Evert.

Den Haag Op Maat is ontstaan door samenvoeging van een aantal diensten ter ondersteuning van de burgers, zoals de sociaal raadslieden en de Kredietbank. Het doel is een loket voor hulp op maat. Alle medewerkers van Den Haag Op Maat moeten bij contact met mensen, die een voorziening aanvragen doorvragen aan welke producten nog meer behoefte is: een rolstoel, een gesprek met een sociaal raadsman enz. De hulp moet op maat worden geleverd, niet altijd voldoet de standaardhulpverlening.

Via de meldcode kunnen problemen worden gemeld. Die meldingen komen terecht bij een sociaal casemanager, die een instelling zoekt om de problemen aan te pakken en de regie houdt over de hulpverlening. Als het nodig is, roept de casemanager alle betrokken partijen bij elkaar om samen een plan van aanpak te maken.

Uit Transvaal zijn nog niet zoveel meldingen gekomen, daarom wordt nog eens aandacht gevraagd.

Iemand in de zaal raadt aan eens bij BOT en BTZ te gaan zitten. Ook de wijkambassadeurs zijn belangrijk om informatie mee uit te wisselen.

Derwisj Maddoe vraagt aandacht voor de grote groep analfabeten in de wijk en adviseert de zelforganisaties te gebruiken om voorlichting te geven.

Mevrouw Heysteege vraagt of informatie over den Haag Op Maat ook te vinden is in het telefoonboek. Veel mensen hebben niet de beschikking over een computer.

Er zijn veel folders en ook bij de I-shop en het stadsdeelkantoor kan men informatie geven.

Er wordt een korte film vertoond met voorbeelden van situaties waar DHOM ingeschakeld kan worden.

PAUZE

Formulieren waarop kan worden aangegeven welke onderwerpen men in volgende bijeenkomsten behandeld wil hebben worden rondgedeeld.

Daarna beginnen de tafelgesprekken.

5. Bevindingen tafelgesprekken

Handhaving olv Koos Storm

Het Handhavingsteam pakt kleine problemen op.

Bewoners vragen aandacht voor de hondenuitlaatbakken op het Kaapseplein.

De klacht over slachtafval in de Pretoriusstraat bespreekt Koos met Hans van Lare.

Koos gaat kijken bij de garage, die de openbare weg gebruikt om remmen van auto's te testen.

Op het Joubertplantsoen is weer veel drugsoverlast en wordt midden in de nacht met veel lawaai gevoetbald.

Richard Vriesde vraagt in dat geval direct de politie te bellen, die dan komt.

De buurman van de Julianakerk heeft last van stank van de afvalcontainers van de kerk. Hans raadt aan deze kwestie te bespreken met Ben van Roosmalen van de Julianakerk en samen een oplossing te zoeken.

Ben antwoordt, dat er deksels van containers weg zijn. Morgen wordt een container gerepareerd, de andere binnen twee weken.

Ted Vrolijk merkt op, dat het hier gaat om bedrijfsafval. Hier is het bedrijf zelf en niet de gemeente voor verantwoordelijk.

De klacht gaat verder over lawaai na afloop van feesten en van bewoners die afval in de containers gooien.

Hiervoor is de Stichting Atrium verantwoordelijk, Ben verzoekt een brief met de klachten naar deze stichting te sturen.

Het hek in de Delagoastraat/Vaalrivierstraat blijft 's nachts open. Overdag is er overlast van hangende mensen en drugsgebruik. Gerrit van de Hut zal contact opnemen met Westvliet Bewaking, die de opdracht heeft het hek elke avond te sluiten.

Groothandelsmarkt olv John Hanoeman

Aan deze tafel is informatie gegeven over de komende herinrichting van het Anna Blamanplein en het Aletrinoplantsoen.

Ted en John maken een afspraak over een bezoek aan het Haagse Erf.

In het GHMgebied en het deel van de wijk tussen de GHM en de Kempstraat zal per 29 november het huisvuil op een andere dag worden opgehaald, op donderdag. De eerste tijd zal de HMS op dinsdag nog een controleronde rijden. Communicatie komt nog.

Ted gaat achter het probleem met de vulmond van de ondergrondse afvalcontainer aan.

Groen olv Gerrit van de Hut

Op de Natalstraat is een boom met stormschade. Gerrit geeft morgen door dat die moet worden opgeruimd. Over een andere boom gaat hij praten met de schooldirecteur.

Gerrit gaat kijken op het Kaapseplein.

Ook worden gemeld: vuil rond de Julianakerk, blikjes rond de Turks-Islamitische vereniging op de hoek Schalk Burgerstraat/Paardenbergstraat.

Hans van Lare merkt op, dat er elke dag wordt schoongemaakt, maar dat deze rommel in de avond op straat wordt gegooid.

6. Rondvraag

Abdelsadekh Maas heeft ratten gezien bij de nieuwe natuurspeelplaats in het Zuiderpark. Kan daar iets aan worden gedaan?

Mevrouw Klaassen mist nog steeds de bordjes Verboden voor honden op het Kaapseplein. Komen eraan, zegt Hans.

Bewoner Durbanstraat vraagt of de rijrichting in die straat kan worden veranderd, ook met het oog op de herinrichting van de De la Reyweg. Ted antwoordt, dat de rijrichting een onderdeel van het verkeersplan voor de hele wijk is en dat daar niet zo eenvoudig verandering in is te krijgen.

Deze bewoner vraagt ook om een spiegel tegenover de parkeerplaats, omdat je slecht zicht hebt als je van de parkeerplaats komt. Richard antwoordt, dat er in principe geen spiegels worden geplaatst. Men moet de snelheid aanpassen aan de situatie. De wijkagent kan de plek gaan bekijken.

Ina Kamta meldt, dat aan het eind van de marktdagen de vrachtwagen, die het karton ophaalt de weg blokkeert. Het probleem is bekend, de man vertikt het om op een laad- en losplek te gaan staan. Het moet worden besproken met de afdeling Markten.

John Hanoeman is heel tevreden met deze nieuwe aanpak van de Klankbordgroep.

Mevrouw Heysteeg vraagt naar aanleiding van de presentatie over de herinrichting of er rekening wordt gehouden met voetgangers. Er is zoveel opgebroken of is slechte staat, dat het steeds gevaarlijker wordt.

Uit de zaal wordt aangevuld: mensen met rollators en invaliden ondervinden steeds meer hinder.

Peter zegt toe dit onder de aandacht te brengen van de projectleiders, het blijft helaas improviseren tot 2012.

7. Slotwoord

Peter dankt iedereen voor de actieve deelname aan deze klankbordgroepbijeenkomst.

De formulieren met suggesties worden geïnventariseerd en onderwerpen geagendeerd.